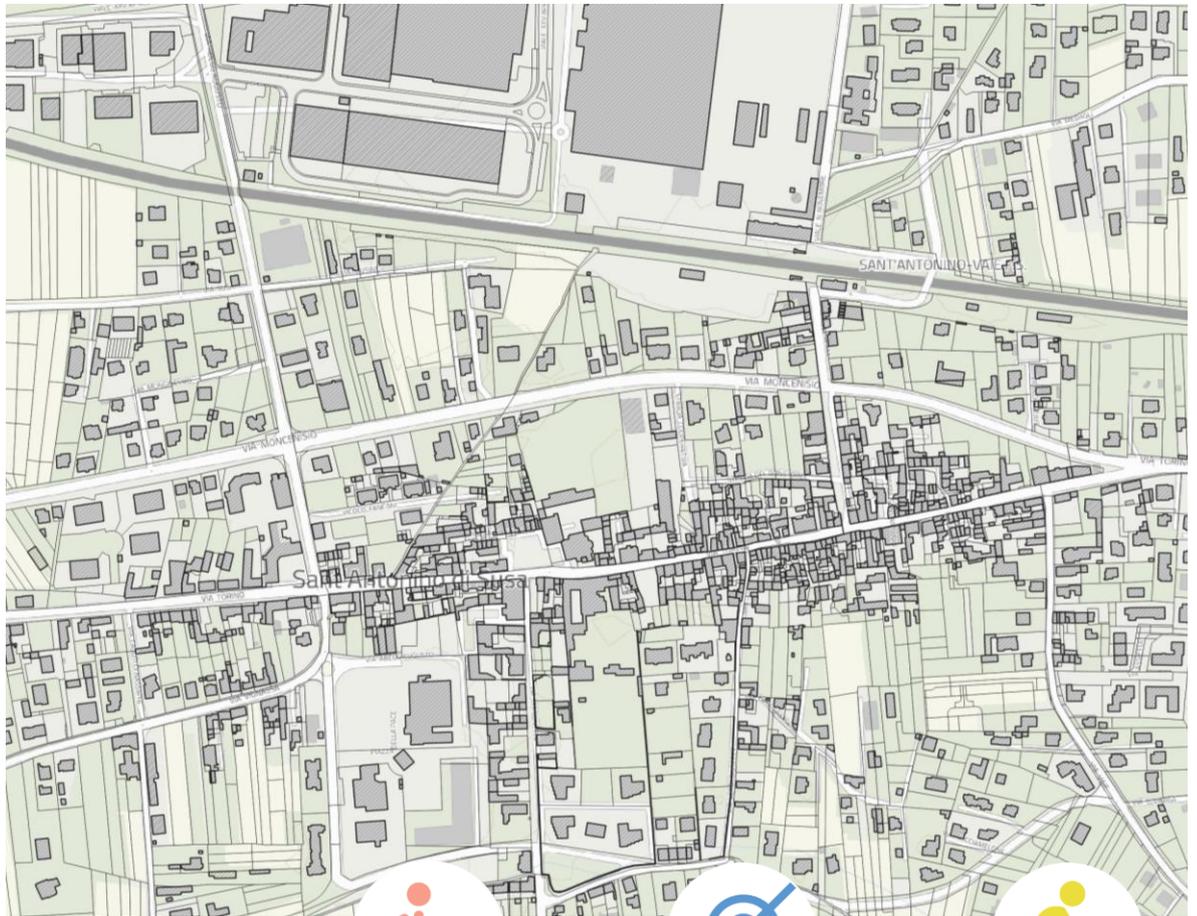




COMUNE DI
SANT' ANTONINO DI SUSA



PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE (PEBA)

03

Scheda viabilità

a cura di:

Arch. Maria Sorbo

Via Clemente Damiano Priocca 3, Torino 10152 – progetti@sorbo-urbanistica.com

collaborazione a cura di:

Arch. Sara Boi

Dott. Andrea Mocco (Vertical s.r.l.)

IL SINDACO

Andrea Andolfatto

Ottobre 2024

SCHEDA DI RILIEVO VIA ABEGG

CODICE 3	INDIRIZZO: VIA ABEGG
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3	X		
2.2		X		
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA ABEGG

CODICE 3	INDIRIZZO: VIA ABEGG
--------------------	----------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA ABEGG

CODICE 3	INDIRIZZO: VIA ABEGG
--------------------	----------------------

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA ABEGG

CODICE 4	INDIRIZZO: VIA ABEGG
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	In parte
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA ABEGG

CODICE 4	INDIRIZZO: VIA ABEGG
--------------------	----------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA ABEGG

CODICE 4	INDIRIZZO: VIA ABEGG
--------------------	----------------------

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA MARIO CELSO

CODICE 5	INDIRIZZO: VIA MARIO CELSO
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2		X		
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA MARIO CELSO

CODICE 5	INDIRIZZO: VIA MARIO CELSO
--------------------	----------------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Non sono state rilevate criticità significative	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA MARIO CELSO

CODICE
5

INDIRIZZO: VIA MARIO CELSO

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA ROCCIAMELONE

CODICE 6	INDIRIZZO: VIA ROCCIAMELONE
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA ROCCIAMELONE

CODICE 6	INDIRIZZO: VIA ROCCIAMELONE
--------------------	-----------------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA ROCCIAMELONE

CODICE
6

INDIRIZZO: VIA ROCCIAMELONE

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI)
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA MAISONETTA

CODICE 7	INDIRIZZO: VIA MAISONETTA
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA MAISONETTA

CODICE 7	INDIRIZZO: VIA MAISONETTA
--------------------	---------------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA MAISONETTA

CODICE
7

INDIRIZZO: VIA MAISONETTA

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchio come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevedere la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIALE IV NOVEMBRE

CODICE 8	INDIRIZZO: VIALE IV NOVEMBRE
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIALE IV NOVEMBRE

CODICE 8	INDIRIZZO: VIALE IV NOVEMBRE
--------------------	------------------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIALE IV NOVEMBRE

CODICE
8

INDIRIZZO: VIALE IV NOVEMBRE

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irto/gonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Prevedere idonea illuminazione del percorso pedonale (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Realizzare rampa per il superamento del dislivello tra parcheggio e percorso pedonale/marciapiede (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))

SCHEDA DI RILIEVO VIA MEDAGLI

CODICE 9	INDIRIZZO: VIA MEDAGLI
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	Non presente percorso su tutta la via
1.2			X	
1.3	D.P.R. 503/96 art. 5	X		Dove presente marciapiede
1.4	D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		Dove presente marciapiede
1.5	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		Dove presente marciapiede
1.7	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9			X	
1.10			X	
2	SEGNALETICA			
2.1	D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA MEDAGLI

CODICE 9	INDIRIZZO: VIA MEDAGLI
--------------------	------------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA MEDAGLI

CODICE
9

INDIRIZZO: VIA MEDAGLI

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA ROMA

CODICE 10	INDIRIZZO: VIA ROMA
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2		X		
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?	X		Ferrovia
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?	X		Ferrovia
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA ROMA

CODICE 10	INDIRIZZO: VIA ROMA
---------------------	---------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Non sono state rilevate criticità significative	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni	

VALUTAZIONE FINALE	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA ROMA

CODICE
10

INDIRIZZO: VIA ROMA

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quando previsto dalla norma

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Realizzare rampa per il superamento del dislivello tra parcheggio e percorso pedonale/marciapiede (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI)

SCHEDA DI RILIEVO VIA SUSÀ

CODICE 11	INDIRIZZO: VIA SUSÀ
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	D.P.R. 503/96 art. 5	X		Dove presente
1.4	D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		Dove presente
1.5	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	D.P.R. 503/96 art. 6	X		Illuminazione della via
1.9			X	
1.10			X	
2	SEGNALETICA			
2.1	D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	Non ci sono parcheggi
3.2			X	Non ci sono parcheggi
3.3	D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	Non ci sono parcheggi

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA SUSA

CODICE 11	INDIRIZZO: VIA SUSA
----------------------------	---------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA SUSÀ

CODICE
11

INDIRIZZO: VIA SUSÀ

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA DORA RIPARIA

CODICE 13	INDIRIZZO: VIA DORA RIPARIA
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA DORA RIPARIA

CODICE 13	INDIRIZZO: VIA DORA RIPARIA
---------------------	-----------------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA DORA RIPARIA

CODICE
13

INDIRIZZO: VIA DORA RIPARIA

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VICOLO FANFANI

CODICE 14	INDIRIZZO: VICOLO FANFANI
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille?		X	
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3	X		

SCHEDA DI VALUTAZIONE VICOLO FANFANI

CODICE 14	INDIRIZZO: VICOLO FANFANI
---------------------	---------------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>La segnaletica stradale non è esauriente o poco leggibile</p> <p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Non sono state rilevate criticità significative	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VICOLO FANFANI

CODICE
14

INDIRIZZO: VICOLO FANFANI

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

SCHEDA DI RILIEVO STRADA COOPERATIVA

CODICE 15	INDIRIZZO: STRADA COOPERATIVA
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		Dove presente marciapiede
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3	X		
3.2		X		
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE STRADA COOPERATIVA

CODICE 15	INDIRIZZO: STRADA COOPERATIVA
---------------------	-------------------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO STRADA COOPERATIVA

CODICE
15

INDIRIZZO: STRADA COOPERATIVA

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o ortogonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Realizzare rampa per il superamento del dislivello tra parcheggio e percorso pedonale/marciapiede (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI)

SCHEDA DI RILIEVO

VIA MONCENISIO - SS25

CODICE 1	INDIRIZZO: VIA MONCENISIO - SS25
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	Non tutti gli attraversamenti
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		Fermate autobus
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA MONCENISIO - SS25

CODICE 1	INDIRIZZO: VIA MONCENISIO - SS25
--------------------	----------------------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		Presenza di ostacoli lungo il percorso	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO

VIA MONCENISIO - SS25

CODICE 1	INDIRIZZO: VIA MONCENISIO - SS25
--------------------	----------------------------------

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Sostituire la pavimentazione esistente con una avente caratteristiche antisdrucchiolo come previsto da normativa (per un agevole passaggio della sedia a ruote) (Rif. Glossario 03 RIPRISTINO PAVIMENTAZIONE DEI PERCORSI/MARCIAPIEDI))
- Se presente un grigliato di dimensioni superiori ai 2cm o irtoagonali al senso di marcia prevederene la sostituzione secondo quanto previsto dalla norma
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA CADUTI DI NASSIRIJA

CODICE 12	INDIRIZZO: VIA CADUTI DI NASSIRIJA
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	Cabina ENEL in mezzo
1.2			X	
1.3	D.P.R. 503/96 art. 5	X		
1.4	D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1	X		
1.5	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	No
1.8	D.P.R. 503/96 art. 6		X	
1.9			X	
1.10			X	
2	SEGNALETICA			
2.1	D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA CADUTI DI NASSIRIJA

CODICE 12	INDIRIZZO: VIA CADUTI DI NASSIRIJA
---------------------	------------------------------------



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p>	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input checked="" type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA CADUTI DI NASSIRIJA

CODICE
12

INDIRIZZO: VIA CADUTI DI NASSIRIJA

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Prevedere idonea illuminazione del percorso pedonale (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)

SCHEDA DI RILIEVO VIA CODREI

CODICE 16	INDIRIZZO: VIA CODREI
	DATA RILIEVO: 12-09-2024

N.	RIF. NORMATIVO	SI	NO	NOTE
1	PERCORSO DI AVVICINAMENTO			
1.1	Il percorso pedonale ha una larghezza di almeno 90cm lungo tutto il tragitto? D.P.R. 503/96 art. 4/5 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.2			X	
1.3	Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è massimo 15 cm? D.P.R. 503/96 art. 5		X	
1.4	I dislivelli del percorso sono dotati di rampe a pendenza massima 8% e ottimale 5% con ripiani per la sosta e/o l'inversione? D.P.R. 503/96 art. 3 D.M. 236/89 art. 4.2.1 – 8.2.1		X	
1.5	La finitura della pavimentazione è in buono stato e antidrucciolo? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2	X		
1.7	Nelle strade ad alto volume di traffico gli attraversamenti pedonali sono illuminati? D.P.R. 503/96 art. 16 D.M. 236/89 art. 4.2.2 – 8.2.2		X	
1.8	Il percorso risulta illuminato? D.P.R. 503/96 art. 6	X		
1.9	L'edificio o lo spazio pubblico sono serviti da trasporto pubblico locale? Se sì quanto dista la fermata del mezzo di trasporto dall'edificio/area rilevata?		X	
1.10	Le fermate sono attrezzate, segnalate e accessibili?		X	
2	SEGNALETICA			
2.1	La segnaletica stradale (orizzontale e verticale) è esauriente e posizionata in modo da essere facilmente leggibile? Negli edifici aperti al pubblico è predisposta la segnaletica che individui le principali attività e il percorso per raggiungerle? Vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille? D.P.R. 503/96 art. 17 D.M. 236/89 art. 4.3	X		
2.2			X	
2.3			X	
3	ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI			
3.1	Ci sono parcheggi riservati a persone disabili? I parcheggi rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50? D.P.R. 503/96 art. 10/11/16 D.M. 236/89 art. 8.2.3		X	
3.2			X	
3.3	Il Parcheggio risulta complanare al percorso? Eventuali dislivelli sono risolti con rampe o altre soluzioni? D.P.R. 503/96 art. 10/16 D.M. 236/89 art. 4.2.3 – 8.2.3		X	

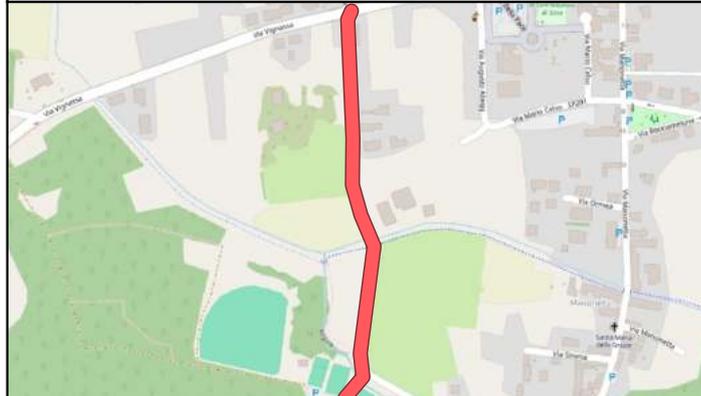
SCHEDA DI VALUTAZIONE VIA CODREI

CODICE 16	INDIRIZZO: VIA CODREI
---------------------	-----------------------

FOTO PRINCIPALE



INQUADRAMENTO TERRITORIALE



CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Percorso di avvicinamento		<p>Percorso pedonale con tratti inferiori a 90cm lungo tutto il tragitto</p> <p>Presenza di ostacoli lungo il percorso</p> <p>Il dislivello tra marciapiede e zona carrabile adiacente è superiore a 15 cm</p>	
Segnaletica		<p>Negli edifici aperti al pubblico non è predisposta la segnaletica delle le principali attività e il percorso per raggiungerle</p> <p>Non vi sono apparecchi fonici e/o indicazioni con scritte in Braille</p>	

CATEGORIA	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	CRITICITA'	GIUDIZIO
Accesso agli spazi pubblici		<p>Non ci sono parcheggi riservati a persone disabili</p> <p>I parcheggi non rispettano il requisito di minimo 1 posto auto ogni 50</p> <p>Il Parcheggio non risulta complanare al percorso. Non sono presenti rampe o altre soluzioni</p>	

VALUTAZIONE FINALE	
<input type="checkbox"/> Accessibilità buona	
<input type="checkbox"/> Accessibilità limitata	
<input checked="" type="checkbox"/> Non accessibile	

SCHEDA DI INTERVENTO VIA CODREI

CODICE
16

INDIRIZZO: VIA CODREI

PERCORSO DI AVVICINAMENTO

- Creare un nuovo marciapiede e/o adeguare il presistente mediante individuazione di un percorso pedonale protetto (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Ove possibile riposizionare gli ostacoli presenti lungo il percorso (es. pali luce, cestini rifiuti, dissuasori...) e/o allargare la sezione del marciapiede e percorso pedonale (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Demolire il marciapiede e ricostruirlo con il rispetto delle altezze da normativa vigente (Rif. Glossario 01 ADEGUAMENTO PERCORSI ORIZZONTALI/MARCIAPIEDI)
- Realizzazione di rampa per il superamento del dislivello e/o demolizione rampa esistente non conforme ed installazione nuova rampa (Rif. Glossario 02 ADEGUAMENTO SCIVOLI E RAMPE DI ACCESSO AI MARCIAPIEDI))
- Prevedere idonea illuminazione per l'attraversamento pedonale e ove non presente prevedere attraversamenti pedonali protetti in continuità con i percorsi pedonali (Rif. Glossario 04 ILLUMINAZIONE PERCORSI E ATTRAVERSAMENTI PEDONALI)
- Promuovere ed incrementare il servizio del trasporto pubblico urbano
- Attrezzare e segnalare idoneamente la fermata del mezzo pubblico

SEGNALETICA

- Implementare segnaletica orizzontale e/o verticale (Rif. Glossario 05 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE)
- Installare apparecchi fonici e/o predisporre indicazioni con scritta in Braille (Rif. Glossario 14 SEGNALETICA IPOVEDENTI E APPARECCHI FONICI)

ACCESSO AGLI SPAZI PUBBLICI

- Riservare parcheggi per diversamente abili in numero, dimensioni e caratteristiche adeguate in prossimità degli edifici/spazi pubblici (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)
- Aggiungere il numero di parcheggi necessari per il rispetto del requisito previsto dalla normativa (1 ogni 50 posti auto) (Rif. Glossario 06 PARCHEGGIO PER PERSONE CON DISABILITÀ)